

Popelář – povolání snů?



„Až budu velký, budu popelářem.“ Tuto větu můžeme slyšet z úst malých dětí s obdivem zírajících na chlapy vyvážející odpad ve městě. Sen snad každého malého kluka je řídit popelářský vůz nebo vysypávat samotné popelnice. Ono to nakonec není nic s medem – toto povolání představuje značnou fyzickou námahu či velkou odolnost např. vůči klimatickým podmínkám. V tomto článku se pokusíme přiblížit, jak vypadá takový pracovní den závozníka obsluhujícího popelnice.

Každý pracovní den popeláře začíná v kanceláři u jeho nadřízeného při ranním dispečinku, kde se dotýčný dozví, jakou svozovou trasu pojedě a jakého „partáka“ vedle sebe na stupače bude mít. V 6 hodin ráno vyjíždí popelářské vozidlo s řidičem a dvěma závozníky do karvinských ulic vyvážet odpad. Tato osádka zodpovídá za to, že budou veškeré popelnice na dané trase vysypány. Do terénu vyjíždí zhruba 8 osádek a každá z nich má přidělenou svou svozovou trasu. Ty se liší buďto typem odpadu, či druhem popelnic. Velikosti popelnic se pohybují od 120 l do 1100 l a u některých tras se svážejí i pytle. Sváží se samozřejmě jak komunální odpad, tak separovaný odpad. Konec pracovní doby závisí na mnoha okolnostech. Jako třeba porucha na vozidle nebo jak jsou nádoby naplněny nebo jestli není na stanovišti nádob příliš velký nepořádek, a až pak, když je svozová trasa vyvezena a vozidlo uklizené či umyté zaparkováno, je konec směny. Běžná směna je do 14.30, pokud nestihnou, zůstávají přesčas. Svozové trasy se liší buďto typem odpadu, či druhem popelnic. Velikosti popelnic se pohybují od 120 l do 1100 l a u některých tras se svážejí i pytle. Sváží se samozřejmě jak komunální odpad, tak separovaný odpad.

Závozníci při příjezdu na jednotlivá kontejnerová stanoviště seskakují ze stupaček a po odbrzdění koleček popelnic popelnice tahají k vyklápecímu zařízení. Tato zařízení ovládají pomocí páky



Kontakty:

www.tsk.cz

odpady@tsk.cz

tel.: 596 302 146

a dalších jiných ovládacích tlačítek. Při výsypu odpad padá do nástavby vozidla, která disponuje i lisovacím mechanismem pro redukci objemu odpadu či samotný výsyp. Po dokončení jednotlivých stanovišť závozníci naskakují na stupačky a řidič pokračuje k dalšímu stanovišti. Během výkonu je zapotřebí, aby měli závozníci reflexní vesty či reflexní bundu, tak aby byli na komunikaci vidět a byla tak zajištěna jejich bezpečnost na pracovišti. Součástí jsou i majáky na přední i zadní části vozidla. Při delších vzdálenostech mezi stanovišti či jízdě po rychlostní komunikaci závozníci sedají do vozidla z důvodu své bezpečnosti.

Po naplnění vozidla komunálním či separovaným odpadem jede vozidlo na skládku. Nejprve vozidlo najede na váhu, kde se zváží, a pokračuje k samotnému výsypu. Po vysypání veškerého obsahu vozidlo zase najede na váhu a rozdílem obou vah vzniká vážný lístek, kde je uvedena výsledná tonáž. Po výsypu závozníci vozidlo zbavují všech nečistot, tak aby mohlo vozidlo zpět na komunikaci a netahal za sebou nějaký nepořádek. Po dokončení trasy celá osádka přijíždí zpět do areálu TS, kde se ohlásí svému nadřízenému, popř. konzultují problémy na trase či závady na vozidle.

Takto to vždy probíhá od pondělí do pátku a příležitostně i v sobotu. Aby nebylo město zahlceno odpadem, sváží se i o svátcích. Jelikož se sváží za každého počasí, musí být vždy popeláři dobře vybaveni jak osobními ochrannými pomůckami, tak dostatkem tekutin. Osádky na vozidlech spolu musí vycházet a vědět, že se můžou spolehnout jeden na druhého. I to je důležitý předpoklad pro zvládnutí náročného pracovního dne.

